



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Orgulho de pertencer



A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.1. Premissas do SNA (alinhadas à AGE de 14.12.17):

1. Os fatores de conversão serão calculados em função da média ponderada dos resultados relativos a malha de 2016 (com valores atualizados para 2018) de todos os tripulantes do narrow e do wide, sendo que os valores do wide corresponderão ao fator de conversão obtido para o B-777;
2. Os adicionais noturnos nas reservas e sobreavisos (100%), assim como a remuneração dobrada de reserva e sobreaviso em dias especiais (DFS) diurnos e noturnos serão incluídos no modelo atual em km antes de realizar a conversão para o modelo em horas;
3. Os valores de reserva e SAV entre 22:00 e 05:00 serão pagos em dobro a partir da nova parametrização, assim como as reservas e sobreavisos em dias especiais no período diurno ou noturno;

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.1. Premissas do SNA (alinhadas à AGE de 14.12.17):

4. Os valores das horas de reserva para cada função/equipamento serão idênticos aos valores das horas de voo por função e equipamento;
5. Os valores das horas de sobreaviso para cada função/equipamento serão equivalentes a um terço (1/3) dos valores das horas de voo por função e equipamento
6. Haverá um total de seis rubricas referentes aos valores de hora de voo/hora de reserva: (Cmte_NB, Cop_NB, Cms_NB, Cmte_WB, Cop_WB e Cms_WB);
7. Os valores obtidos para as horas de voo irão respeitar as razões $\text{km_CMT}:\text{km_COP}:\text{km_CMS} = 1:0,662842:0,271022$ aplicadas atualmente, porém com 2 equipamentos distintos (narrow/wide).

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.3 Definições:

- km_j : Valor em R\$ do km por função ($j = 1, 2$ ou 3);
- h_j : Valor em R\$ da hora de voo diurna por função ($j = 1, 2, \dots, 6$)
- h_{res_j} : Valor em R\$ da hora de reserva por função (modelo atual em km)
- h_{sa_j} : Valor em R\$ da hora de sobreaviso por função (modelo atual em km)
- km_r_j : Total de quilômetros remunerados por função no ano de 2016, ou seja: $km_r = km_r^D + 2km_r^N + 2km_r^{DFSD} + 2km_r^{DFSN}$

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.3 Definições (continuação):

- hr_j : total de horas de voo remuneradas por função no ano de 2016. $hr_j = hr^D_j + 2hr^N_j + 2hr^{DFSD}_j + 2hr^{DFSN}_j$
- $hr_res^D_j$, $hr_res^N_j$, $hr_res^{DFSD}_j$ e $hr_res^{DFSN}_j$: total de horas de reserva diurnas (D), noturnas (N), DFS-D e DFS-N por função no ano de 2016.
- $hr_sa^D_j$, $hr_sa^N_j$, $hr_sa^{DFSD}_j$ e $hr_sa^{DFSN}_j$: total de horas de sobreaviso diurnos (D), noturnos (N), DFS-D e DFS-N por função no ano de 2016.
- $P_2 = 0,662842$ (razão entre valores km_{CP}/km_{CT})
- $P_3 = 0,271022$ (razão entre valores km_{CM}/km_{CT})

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.4. Metodologia de cálculo para a conversão km/h:

Remuneração atual em km:

$$km^D + km^N + Km^{DFSD} + km^{DFSN} + km_{RES} + km_{SAV}$$



Adicionais nas reservas e sobreavisos (em km):

$$km_{RES}^N + km_{RES}^{DFSD} + km_{RES}^{DFSN} + km_{SAV}^N + km_{SAV}^{DFSD} + km_{SAV}^{DFSN}$$



Remuneração futura em horas:

$$h^D + h^N + h^{DFSD} + h^{DFSN} + h_{RES}^D + h_{RES}^N + h_{RES}^{DFSD} + h_{RES}^{DFSN} + h_{SAV}^D + h_{SAV}^N + h_{SAV}^{DFSD} + h_{SAV}^{DFSN}$$

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.4. Metodologia de cálculo para a conversão km/h:

Função	km_j (R\$) (A)	h_{res_j} (R\$) (B)	h_{sa_j} (R\$) (C)	km_{r_j} (km) (D)	hr_j (h) (E)
Cmte_NB	0,154366	131,21	43,74	D ₁	E ₁
Cop_NB	0,10232	86,97	28,99	D ₂	E ₂
Cms_NB	0,041836	35,56	11,85	D ₃	E ₃
Cmte_WB	0,154366	131,21	43,74	D ₄	E ₄
Cop_WB	0,10232	86,97	28,99	D ₅	E ₅

Tabela 1: valor atual do km, hora de reserva e hora de sobreaviso. As quantidades de km e horas remuneradas em 2016 foram omitidas devido Termo de Confidencialidade.

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.4. Metodologia de cálculo para a conversão km/h:

Função	$hr_res^{D_j}$ (F)	$hr_res^{N_j}$ (G)	$hr_res^{DFS}_{D_j}$ (H)	$hr_res^{DFS}_{N_j}$ (I)	$hr_sa^{D_j}$ (J)	$hr_sa^{N_j}$ (K)	$hr_sa^{DFS}_{D_j}$ (L)	$hr_sa^{DFS}_{N_j}$ (M)
Cmte_NB	F ₁	G ₁	H ₁	I ₁	J ₁	K ₁	L ₁	M ₁
Cop_NB	F ₂	G ₂	H ₂	I ₂	J ₂	K ₂	L ₂	M ₂
Cms_NB	F ₃	G ₃	H ₃	I ₃	J ₃	K ₃	L ₃	M ₃
Cmte_W B	F ₄	G ₄	H ₄	I ₄	J ₄	K ₄	L ₄	M ₄
Cop_WB	F ₅	G ₅	H ₅	I ₅	J ₅	K ₅	L ₅	M ₅

Tabela 2: Quantidades de horas de reserva e sobreaviso (D, N, DFSD e DFSN) em 2016. Valores omitidos devido Termo de Confidencialidade

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.4. Metodologia de cálculo para a conversão km/h:

Função	Custo Total em km com RES e SAV (R\$) (N)	(O)	Relação entre os valores de km (P)	Hora diurna por função $Q = [(N_1+N_2+N_3)/O]P$
Cmte_NB	N_1	$O = O_1 + O_2 + O_3$	1	102,14149
Cop_NB	N_2		0,66284163	67,70363
Cms_NB	N_3		0,27102221	27,68261
Total	$N_1 + N_2 + N_3$			

Tabela 3: Metodologia de conversão km→h (NB)

$$N = AD + B(F + 2G + 2H + 2I) + C(J + 2K + 2L + 2M)$$

$$O = \sum_{i=1}^3 P_i \left[E_i + F_i + 2G_i + 2H_i + 2I_i + \frac{1}{3} (J_i + 2K_i + 2L_i + 2M_i) \right]$$

A. Esclarecimentos em relação à conversão km/h

A.4. Metodologia de cálculo para a conversão km/h:

Função	Custo Total em km com RES e SAV (R\$) (N)	(O)	Relação entre os valores de km (P)	Hora diurna por função $Q = [(N_4 + N_5) / O]P$
Cmte_WB	N_4	$O = O_4 + O_5$	1	130,21239
Cop_WB	N_5		0,66284163	86,31019
Total	$N_4 + N_5$			

Tabela 4: Metodologia de conversão km → h (WB)

$$N = AD + B(F + 2G + 2H + 2I) + C(J + 2K + 2L + 2M)$$

$$O = \sum_{i=4}^5 P_i \left[E_i + F_i + 2G_i + 2H_i + 2I_i + \frac{1}{3} (J_i + 2K_i + 2L_i + 2M_i) \right]$$

B. Contraproposta da categoria:

1. Valores das horas de voo e horas de reserva diurnas

Função	Hora de voo/ reserva diurna (R\$)
CT_NB	102,14149
CP_NB	67,70363
CM_NB	27,68261
CT_WB	130,21239
CP_WB	86,31019
CM_WB	35,29045



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Muito obrigado!

[e-mail juridico@ aeronautas.org.br](mailto:juridico@ aeronautas.org.br)

tel.: (11) 5531-0318