

Proposta LUS (Lista Única de Senioridade) - MINUTA

Após negociações e inúmeras reuniões ocorridas nos meses de fevereiro, março e abril de 2018, segue a proposta LUS (Lista Única de Senioridade):

- 1- Inclusão do copiloto mais antigo da empresa logo abaixo do comandante mais novo (LUS).
- 2- Os comandantes e copilotos que forem admitidos pela empresa após a adoção destes critérios serão inseridos no fim desta lista (LUS), observados os seguintes critérios:
 - a) A atual Lista de Senioridade de Copilotos será posicionada em sucessão ao último piloto que conste na Lista de Senioridade de Comandantes, tornando-as uma Lista Única de Senioridade (LUS).
 - b) As futuras admissões e migrações serão posicionadas após o último piloto constante dessa lista, independentemente da função (comandante ou copiloto).
 - c) Os tripulantes, quando preteridos por necessidade da empresa, terão suas senioridades asseguradas. A respectiva gerência deverá fazer constar em ata a formalização dessa ação.

Justificativas dos membros que apresentaram a proposta:

É uma proposta que não promoverá alteração em nenhum contrato individual de trabalho, já que preserva as condições atuais de promoção até a data de entrada em vigor da proposta vencedora.

Esta proposta “sepulta” as discussões sobre o passado e preserva o direito adquirido, já que não promove alteração contratual lesiva; não atende um núcleo pequeno de empregados e repudia a postura do Sindicato que deveria defender os interesses da categoria de forma igualitária, sem tomar “partido” de uns poucos em detrimentos de outros.