

INICIAL

Como comissários habilitados a voar wide também voam narrow, a proposta inicial propunha a franquia narrow para todos os comissários e não contemplava diferenciação no consumo da franquia:

- Proposta de franquia: 17h22
- Prioridade e fatoração de consumo:

Equipamento	Modalidade	Consumo
Narrow/Wide	Diurno	x1,0
Narrow/Wide	Noturno	x1,2
Narrow/Wide	Esp. Diurno	x2,0
Narrow/Wide	Esp. Noturno	x3,0

NOVA PROPOSTA

A empresa propõe uma valoração no consumo da franquia, e apenas esta, quando o comissário voa wide. O fator utilizado foi calculado através da proporção dos conversores.

$$\text{Fator Wide Body} = \frac{760,07}{575,76} = 1,320$$

- Proposta de franquia: 17h22
- Prioridade de consumo e fator de consumo:

Equipamento	Modalidade	Consumo
Narrow	Diurno	x1,000
Narrow	Noturno	x1,200
Wide	Diurno	x1,320
Wide	Noturno	x1,584
Narrow	Esp. Diurno	x2,000
Wide	Esp. Diurno	x2,640
Narrow	Esp. Noturno	x3,000
Wide	Esp. Noturno	x3,960