

## **SNA explica andamento do acordo entre Varig, Aerus e AGU**

O Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA) alerta aposentados, pensionistas e trabalhadores da ativa que muitas informações truncadas e sem fundamento estão circulando em torno do acordo que envolve a Varig, o Aerus e a Advocacia Geral da União (AGU).

Como exemplo, o SNA recebeu um e-mail de um ex-trabalhador da Varig solicitando informações sobre esse acordo. Ele questiona se somente o fundo de pensão terá direito de participar da divisão do recurso .

Confira abaixo a explicação desse questionamento feito pela presidente do SNA, Graziella Baggio:

1-O SNA não é parte no processo da Ação de Defasagem Tarifária, constam naquela ação a Varig e o Aerus que tem como garantia mais de R\$ 3 bilhões, reconhecidos pelo STJ e pela Vara empresarial, referente a dívida da Varig junto aquele fundo.

2-Trabalhamos muito para que o governo viesse para uma negociação através de um acordo, visto que os trâmites normais de um processo jurídico seriam: após o julgamento dos recursos e caso tivesse êxito, deveria retornar à vara de origem para o início da execução, além é claro de todos os recursos possíveis nesta etapa, ou seja, mais 5 a 6 anos de espera.

3-Na véspera do julgamento pelo STF da ação de defasagem tarifária, a AGU, Varig e Aerus, assinaram uma petição que foi protocolada junto à ministra Carmem Lucia, solicitando a suspensão do julgamento por 60 dias.

4-Esta condição garantiu a possibilidade de um acordo antecipado, o SNA e demais sindicatos do setor, protocolaram na AGU uma sugestão de acordo e nesta contempla o passivo trabalhista e previdenciário dos trabalhadores da Varig. Conforme pode ser confirmado nos boletins e na proposta disponível na home page do SNA ([www.aeronautas.org.br](http://www.aeronautas.org.br)).

5-Inicialmente foi publicada uma portaria pela AGU sobre o assunto com um prazo de 60 dias para que as partes envolvidas Varig, Aerus e AGU chegassem a um acordo. Esta portaria teve seu prazo estendido por mais 60 dias em virtude da complexidade do assunto no último dia 03 de junho de 2009.

6-Com relação à comissão formada com os diversos ministérios, esta é do governo e já se reuniu em várias oportunidades com a Varig e com o Aerus. O SNA não foi chamado, mas deverá ser visto que a portaria inclui a ação do SNA que busca condenar a União com relação aos desmandos no Aerus.

7-Quando manifesto que estou otimista, apesar de não sermos parte do acordo e nem sabermos os valores finais da ação de defasagem tarifária, está implícito que o governo se sensibilizou e decidiu, politicamente, por este acordo a fim de encaminhar a solução para o assunto (trabalhistas, previdenciários e demais credores). Caso contrário, não proporia acordo.

8-Nem sempre as matérias publicadas nos jornais reproduzem as reais informações da entrevista dada ao jornalista, mas quando estamos defendendo que este acordo se conclua estamos falando do passivo trabalhista e previdenciário dos trabalhadores da Varig, conforme sugestão de proposta encaminhada pelos sindicatos à AGU que está conduzindo o acordo e avaliando, conforme já publicado na página do SNA.

9-Quando falamos de passivo previdenciário estamos incluindo , inclusive, as reservas dos trabalhadores da Varig, que contribuíram durante anos para o fundo Aerus e que, em função da liquidação do mesmo, não puderam sacar suas reservas, além do passivo trabalhista.

10-Em função da empresa Varig estar em recuperação e das decisões recentes do STF, tudo indica que, em caso de acordo com a União, as prioridades de pagamento de créditos são as previstas no plano de recuperação judicial.

11-Chamo a atenção que recentemente foram distribuídas as debêntures (R\$ 100 milhões), onde todos os trabalhadores da empresa Varig receberam parcialmente seus créditos concursais e extra -concursais. Caso não tenha recebido, busque as informações na página da Nordeste para se habilitar.

12-Assim que tivermos mais informações sobre o andamento das negociações estaremos divulgando em nossa página.

Aeronautas, fiquem atentos!

**A Diretoria**