

Em assembleia realizada nesta segunda-feira (26), tripulantes da Latam decidiram em votação aprovar a solicitação da empresa de postergar o início de um eventual novo modelo de remuneração, com a conversão de km para hora de voo, para o dia 1º de abril.

A empresa disponibilizou nesta segunda um simulador on-line para que os aeronautas possam comparar o modelo atual de remuneração e o modelo proposto.

O simulador vai ficar disponível durante o mês de março para que os tripulantes façam suas avaliações, devendo analisar se o modelo proposto não gera nenhum tipo de perda salarial.

Após esse período de avaliação no simulador, o SNA convocará assembleias para votação, em que os aeronautas vão aprovar ou rejeitar a proposta da empresa as votações serão separadas para pilotos e comissários.

## **Propostas**

Foram feitas propostas diferentes para tripulantes técnicos e tripulantes comerciais.

### **Tripulantes Técnicos Consiste de três modelos:**

VEJA PROPOSTA [http://www.aeronautas.org.br/images/\\_sna/\\_noticias/Proposta\\_Latam\\_-KmxHr\\_TT\\_SNA2.pdf](http://www.aeronautas.org.br/images/_sna/_noticias/Proposta_Latam_-KmxHr_TT_SNA2.pdf)

### **Tripulantes Comerciais Modelo único:**

VEJA PROPOSTA: [http://www.aeronautas.org.br/images/\\_sna/\\_noticias/Proposta\\_Latam\\_-KmxHr\\_TC\\_SNA.pdf](http://www.aeronautas.org.br/images/_sna/_noticias/Proposta_Latam_-KmxHr_TC_SNA.pdf)

Ressaltamos que estas propostas foram formuladas pela Latam, e não pelo SNA.

Lembramos também que a proposta terá que passar pela apreciação e aprovação do grupo de tripulantes em assembleia. Por fim, destacamos que é de extrema importância a utilização do simulador que a empresa disponibilizou para que o grupo tire suas conclusões sobre as propostas.