

Azul: impasse em possível ACT sobre flexibilização da operação cargueira B737; SNA se mantém aberto à negociação

Após reunião realizada em 23 de fevereiro, quando o SNA apresentou as sugestões recebidas dos tripulantes, a Azul Linhas Aéreas respondeu com uma minuta de ACT na qual manteve o sobreaviso longo voluntário de até 24 horas, bem como a exclusão da cláusula 3.3.4 da CCT, que prevê pagamento de indenização aos aeronautas em caso de invasão de folga.

O SNA solicitou que a empresa reconsidere os pontos mencionados e sugeriu novas rodadas de negociação para solucionar o impasse.

Fiquem atentos aos nossos meios de comunicação.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052