

Limites mensais e anuais de jornada e horas de voo

Dependendo do nível de gerenciamento de fadiga pelo qual a empresa optar, os limites mensais e anuais de trabalho vão variar. Abaixo apresentamos os limites máximos para cada apêndice:

Nível SGRF

Os limites de jornada e tempo de voo devem ser definidos pelo Gagef, baseados em dados e fundamentações científicas, de forma que haja um embasamento técnico para a tomada de decisão. A superação dos limites prescritivos somente pode ser dada após um estudo de caso e a subsequente validação técnica por parte da Anac de que os novos valores utilizados garantem um nível de segurança igual ou superior aos limites estabelecidos pela agência.

PARTE 1 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/38t1meo>

PARTE 2 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/3aFdRoR>

PARTE 3 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/310Z9Ev>

PARTE 4 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/2GxgPhD>

PARTE 5 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/2GRB7IQ>

PARTE 6 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/2SdnxP8>

PARTE 7 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/2H05Tt0>

PARTE 8 da série de publicações do SNA sobre o RBAC 117: <https://bit.ly/31UVJn8>

Veja a série de vídeos explicativos sobre o RBAC 117: <https://tinyurl.com/rbac-117>

Íntegra do RBAC 117: <https://bit.ly/2JuUw0e>

Íntegra da lei 13.475/2017: <https://bit.ly/35VeuHo>