

Gol implanta PBS em novembro; SNA defende senioridade



O SNA informa que a Gol Linhas Aéreas vai iniciar, a partir da escala de novembro, a primeira etapa do PBS (Preferential Bidding System), sistema que permite aos tripulantes registrar suas preferências para a elaboração das escalas de voo. A empresa optou por manter, neste primeiro momento, o modelo de fairness, já aplicado hoje na distribuição das horas de voo e das horas especiais.

O SNA integra o comitê que acompanha o desenvolvimento do sistema na companhia. A proposta discutida desde o início previa um modelo semelhante ao adotado por empresas aéreas de outros países, com a senioridade como um dos principais critérios para priorizar o atendimento das preferências. Após as avaliações, no entanto, a Gol decidiu não seguir esse caminho agora.

Na prática, os aeronautas poderão informar suas preferências no sistema, mas a distribuição continuará obedecendo aos

critérios de equilíbrio hoje em vigor e a senioridade não será usada como fator de prioridade neste primeiro momento.

Como os critérios atuais serão mantidos, não será realizada a votação de um ACT (Acordo Coletivo de Trabalho) específico sobre o PBS nesta primeira fase. De acordo com a Gol, esse período inicial servirá para testar o funcionamento da ferramenta, conhecer o perfil de preferências da categoria, coletar dados e identificar os ajustes necessários.

O sindicato seguirá acompanhando a implementação da primeira fase do PBS, com foco nas melhorias necessárias ao sistema, e prestará todo apoio aos aeronautas. Ainda assim, o SNA afirma que a evolução do PBS e a adoção da senioridade como critério de preferência é fundamental. O tema é discutido em grupo de trabalho desde 2023 e representa um avanço importante e solicitado pela categoria.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Voando juntos, conquistamos mais!