

Emissão e entrega do Perfil Profissiográfico Previdenciário (“PPP”) ou documento equivalente aos tripulantes da Oceanair Linhas Aéreas (Avianca Brasil)

O Perfil Profissiográfico Previdenciário (PPP) constitui-se em um documento histórico-laboral do trabalhador que reúne, entre outras informações, dados administrativos, registros ambientais e resultados de monitoração biológica, durante todo o período em que este exerceu suas atividades e deve ser solicitado pelo trabalhador ao responsável pela empresa, no caso de empresa falida, o administrador judicial ou síndico, conforme o caso.

Diante da decretação de falência da Avianca, bem como da ausência de laudos de ambiente de trabalho, o encaminhamento definido no processo de falência da companhia foi de emissão de declaração, mediante informações fornecidas pelo próprio aeronauta, para fazer às vezes do PPP, a exemplo do que ocorre com os tripulantes que trabalharam para VASP.

PROCEDIMENTO:

Declaração de próprio punho do cargo e atividades exercidas, com reconhecimento de firma (sugestão de modelo em anexo);

Envio de cópia autenticada em cartório da CTPS (Carteira de Trabalho), importante frisar que esta cópia da carteira deverá conter a folha com a foto, qualificação civil (verso da folha com a foto), folha que conste o registro da empresa (admissão e desligamento/saída) e, se for o caso, a folha que conste a promoção de cargo;

OBS1: Caso alguma página da carteira referente ao vínculo com a Oceanair venha a conter escrito “vide pág.”, tirar cópia da respectiva página na qual faz a citação.

OBS2: Caso tenha ocorrido mudança no nome em decorrência do estado civil, encaminhar cópia autenticada da certidão de casamento.

Enviar toda documentação, via correios, para o administrador judicial da companhia.

Alvarez & Marsal Administração Judicial Ltda

CNPJ: 07.016.138/0001-28

A/C Eduardo Barbosa de Seixas (CREA/RJ 158.238/D)

Endereço físico: Rua Surubim, 577, 20º andar, Cidade Monções, São Paulo/SP, CEP:
04571-050

Endereço eletrônico: ajavianca@alvarezandmarsal.com

SOLICITAÇÃO

Ilmo Sr. Administrador Judicial, eu _____
_____funcionário(a) da companhia Oceanair Linhas Aéreas,
matrícula nº xx, CTPS xx, portador(a) da cédula de identidade xx, inscrito(a) no CPF/MF
sob o nº xxxx, residente e domiciliado(a) à xxx, telefone: xx, exerci a função de
comissário(a), copiloto ou comandante, no período de ____/____/____ a
____/____/____, venho requerer a emissão de Laudo técnico ou documento
equivalente, para fim de comprovação junto ao INSS, das atividades exercidas em
condições especiais. Para tanto, presto a seguinte declaração:

DECLARAÇÃO

Trabalhei na companhia Oceanair Linhas Aéreas (CNAE 51.11-1), inscrita no CNPJ: 02.575.829/0001-48, com sede na Rua Professora Heloísa Carneiro, nº 21, Sala 24, Jardim Aeroporto, São Paulo/SP, CEP: 04630-050 de xx/xx/xxxx a xx/xx/xxxx na função de piloto de aeronave.

Descrição das atividades: Avaliava o avião testando o funcionamento, os instrumentos e comandos, verificando combustível, carga e outros elementos, para assegurar-se das perfeitas condições da aeronave para voo; estudava ou preparava o plano de voo, levando em consideração informações sobre as condições meteorológicas, para melhor orientar-se na condução da aeronave durante o voo; dava partida ao sistema de propulsão, acionando os comandos, alavancas e chaves, a fim de taxiar e posicionar a aeronave para a decolagem; testava as condições funcionais da aeronave antes da decolagem, atentando para o funcionamento dos motores, pressões do óleo e combustível, sistema de direção, frenagem e outras particularidades, para decolar e atingir a altura do voo; mantinha a aeronave dentro da rota e das faixas de navegabilidade, estabilizando o voo de acordo com os registros dos instrumentos e instruções recebidas, para cumprir o plano de voo dentro do tempo e das normas de segurança estabelecidos; observava os indicadores, aparelhos de medição e outros instrumentos de bordo durante o voo, fazendo a leitura para facilitar o controle do avião, avaliava as condições de voo e avaliava possíveis falhas; avaliava o desempenho do avião nas operações de descida, controlando o instrumental, o sistema de frenagens,

dirigibilidade e outros, a fim de assegurar-se das condições requeridas para a aterrissagem; efetivava a aterrissagem, obedecendo às instruções da torre de controle do tráfego aéreo, para possibilitar as operações subsequentes; efetuava o estacionamento, conduzindo o avião até sua posição de estacionamento, para possibilitar a descida dos passageiros ou retirada da carga transportada; registrava no livro de bordo o tempo de voo, altitudes, consumo de combustível, falhas e outros dados de interesse, obedecendo às exigências de navegação aérea, para cientificar as autoridades aeronáuticas, unidades da empresa e outros setores.

No exercício de minhas atividades estive submetido de forma habitual e permanente, não ocasional, nem intermitente aos seguintes agentes nocivos à saúde:

Ruídos acima de 95 decibéis, vibrações de corpo inteiro, microvibrações, baixa umidade do ar dentro das cabines, radiações eletromagnéticas, ionizantes e radiação solar, variações de pressão, temperatura e postura incômoda decorrente da permanência prolongada dentro das cabines (ergonomia).

Responsabilizo-me pelas informações prestadas nesta declaração.

Local ____ de _____ de 2021.
