

Latam: SNA solicita audiência de mediação com MPT-SP para tentar mitigar desvio da função de comissário na movimentação de cortinas da frota NB

Após algumas tentativas de que a Latam Airlines Brasil cesse a atribuição da movimentação das cortinas divisórias aos comissários da frota narrow body, o SNA solicitou na quarta-feira (24) uma audiência de mediação com o MPT-SP (Ministério Público do Trabalho de São Paulo) na busca por uma conciliação com a empresa.

No ofício enviado ao MPT-SP, o SNA reforça as atribuições dos comissários, que são treinados para atender passageiros e garantir a segurança de voo, e as dificuldades enfrentadas por eles com esse novo tipo de tarefa.

O SNA entende que a movimentação e manutenção das cortinas em aviões é de responsabilidade da equipe de manutenção da companhia aérea, composta por técnicos e engenheiros qualificados que garantem que todas as partes da aeronave, incluindo itens menores como cortinas, estejam em boas condições de funcionamento e seguras para uso.

Leia o ofício na íntegra: <https://bit.ly/latam-mediacao>

Veja primeiro ofício enviado à Latam em 20 de março: <https://bit.ly/oficio-latam>

Fique atento aos nossos meios de comunicação para mais novidades.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via WhatsApp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!