

Riesgo inminente: el peligro de globos no tripulados para la aviación en Brasil

El Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA) más una vez viene al público llamar la atención para un problema gravísimo que pone en peligro la seguridad del vuelo en Brasil: el lanzamiento de globos de fiesta o sin tripulación. La presencia de estos artefactos en los cielos del país, especialmente en las proximidades de los aeropuertos, puede causar una gran tragedia aérea.

Sólo en una mañana del pasado fin de semana, más de diez globos amenazarán la seguridad de las aeronaves nacionales y extranjeros en la aproximación final del Aeropuerto de Guarulhos, en São Paulo.

La situación es muy grave, como puede verse en los audios de los enlaces a seguir, divulgados por el sitio web trafegoaereo.com.br, que muestran la perplejidad de los pilotos extranjeros y brasileños con el avistamiento de globos en momentos críticos de vuelo: [enlace](#).

Además de trabajar en conjunto con la SAC (Secretaria de Aviación Civil) y con diversas autoridades en un grupo que busca soluciones para mitigar el riesgo de globos en la aviación, el SNA también aprovechó la oportunidad para enviar despachos no sólo a el SAC, sino también a la ANAC, DECEA, CENIPA, Ministerio Público Federal, Policía Federal y las Secretarías de Seguridad Pública de São Paulo y Río de Janeiro, concesionarias de aeropuertos y empresas aéreas alertando para el riesgo inminente de un accidente.

En 2016, más de 300 globos fueron informados a las autoridades aeronáuticas brasileñas – sin contar los numerosos que no fueron registrados oficialmente.

La rebaja del espacio aéreo brasileño por IFALPA (Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Avión), ocurrido en 2016, inició algunas acciones, sobre todo por iniciativa del SNA y la categoría, para atacar el problema. Pero la velocidad de las autoridades en la implementación de políticas eficaces para combatir los globos no ha sido suficiente y el problema sólo crece.

Inmediatamente, el SNA pide a los pilotos que informen todos los avistamientos, para que las autoridades responsables tengan base de datos para intentar hacer un control y, como medida de contingencia, recomendamos la suspensión de las operaciones en el aeropuerto y el cierre del espacio aéreo en donde hay avistamiento.

El sindicato se pone una vez más a la disposición de las autoridades para cooperar en la lucha contra esta práctica y espera que el problema sea tratado con la urgencia necesaria, dado el riesgo que están expuestos no sólo a la tripulación y los usuarios del sistema de transporte aéreo, pero también toda la sociedad.