

SNA abre vagas para contratação de entrevistadores/avaliadores do SDEA

ATENÇÃO – INSCRIÇÕES ENCERRADAS

O SNA busca profissionais que estejam interessados em fazer credenciamento na Anac para aplicação do SDEA Santos Dumont English Assessment, exame de proficiência linguística em inglês da agência reguladora, conforme padrão da Icao.

Veja instruções gerais aos candidatos: <https://tinyurl.com/vagas-avaliador>.

O SNA fará uma reunião online com os candidatos no dia 31/3, às 16h, pelo Google Meet. Link: <https://meet.google.com/pqt-adgc-enn>.

Serão contratados pelo SNA:

- Profissionais com experiência linguística para atuar como entrevistador e avaliador (English Language Expert, ELE);
- Pilotos com experiência operacional para atuar como avaliador (Subject Matter Expert, SME).

REQUISITOS MÍNIMOS (IS 183-001 da Anac)

- Avaliador com experiência linguística (ELE):

- 1 Curriculum vitae;
- 2 Diploma universitário (Letras português/inglês) ou Certificado em Teachers of English as a Second Language TESL (CELTA Universidade de Cambridge; Certificado TESOL Trinity

College of London; SIT TESOL Alumni);

3 Certificado de proficiência linguística reconhecido internacionalmente, válido e obtido nos últimos cinco anos ou, caso obtido anteriormente, anexar comprovação de experiência recente no ensino e/ou testagem da língua inglesa;

4 Declaração ou carteira de trabalho que comprove experiência de pelo menos dois anos no ensino/testagem da língua inglesa;

5 Certificado de curso de familiarização com radiotelefonia com carga horária mínima de 30 horas.

- Avaliador com experiência operacional (SME):

1 Curriculum vitae;

2 – Proficiência linguística em inglês nível 5 válida ou nível 6;

3 Número do CANAC de piloto (no mínimo, piloto comercial de avião ou helicóptero);

4 Comprovação de experiência internacional, conforme estabelecido no item 5.3.2.2 da IS nº 183- 001, ou seja, ter composto tripulação em 50 voos internacionais para fora da América Latina, ou ter composto tripulação em 50 voos de empresa aérea estrangeira, excluindo América Latina, ou ter composto tripulação em 50 voos domésticos realizados em outros países, exceto América Latina.

Obs.: Existem algumas restrições, conforme regulamentação da Anac:

– Não ser instrutor em cursos de inglês para pilotos ou coordenador de cursos de inglês para pilotos em qualquer instituição pública ou privada;

– Não ministrar cursos de inglês para pilotos, inclusive na modalidade de aulas particulares.