

SNA, Delta MEC, Alpa e Ifalpa debatem com a Anac a implantação de sistema voluntário de reportes de segurança operacional

O SNA, ao lado de representantes do Delta MEC (Master Executive Council), representação sindical dos pilotos da Delta, Alpa (Associação dos Pilotos de Linha Aérea), Ifalpa (Federação Internacional das Associações de Pilotos de Linha Aérea), se reuniram com a Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), com o intuito de implementar um programa similar ao ASAP (Aviation Safety Action Program), da FAA.

O encontro, realizado na sede do SNA em São Paulo, foi o primeiro passo no esforço para construir este projeto, um programa de reporte voluntário de segurança voltado inicialmente para os pilotos, numa construção em conjunto entre o SNA, Anac e empresas aéreas.

O ASAP consiste em colher toda a informação essencial, visando melhorar a cultura de Safety.

O SNA entende que há muitos obstáculos para implementação de um programa semelhante no Brasil, sobretudo devido à cultura punitiva nas empresas aéreas brasileiras.

Atualmente os pilotos não conseguem contribuir de forma ativa nos problemas de segurança, muitas vezes desmotivados pelo medo de represálias, demissões, punições, ou por descrença de que as contribuições não serão levadas em consideração.

Acreditamos que com a implementação deste programa poderemos ser entendidos por todos não como um obstáculo, mas sim como

parceiros, em um ativo com um valor inestimável de mais de 10 mil pilotos contribuindo na prevenção e desenvolvimento de uma cultura positiva de segurança.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via WhatsApp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!