

O SNA solicitou esclarecimentos à Latam Airlines Brasil sobre alterações promovidas nos planos de saúde dos dependentes de tripulantes. De acordo com os ACTs de pilotos e comissários, a empresa passou a arcar com 20% do valor.

No entanto, há relatos de que, nos casos em que há familiares e cônjuge que trabalham na Latam como pilotos ou comissários, não é possível seguir com o plano individual e como dependente.

Ou seja, no caso de uma comissária que possuía o plano individual gratuito e também o plano de saúde superior como dependente do cônjuge, que exerce a função de comandante, a administradora não está mais permitindo os dois planos.

Em sua resposta, a Latam afirmou que não há relação com a entrada em vigor dos ACTs, mas sim um impedimento regulatório aos planos de saúde, por se tratar de dois planos em um mesmo contrato com o mesmo CPF.

A empresa informou ainda que está em contato com as operadoras e corretora para viabilizar a manutenção do cenário atual, permitindo a inclusão de um empregado como dependente.

O SNA reforça que, em caso de dificuldades com o plano de saúde, os aeronautas podem e devem entrar em contato com o sindicato.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

### **Associe-se ao SNA**

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!