Tripulantes da Avianca se reúnem com SNA em São Paulo e Rio de Janeiro

Os tripulantes da Avianca participaram de reuniões nas sedes do Sindicato Nacional dos Aeronautas, em São Paulo e Rio de Janeiro, realizadas nos dias 20 e 21 de junho respectivamente, para compartilhar com o sindicato as demandas do grupo.

Diversos assuntos foram trazidos pelos aeronautas e serão encaminhados para a empresa, dentre eles o processo de conversão do modelo de remuneração de quilômetro para hora, assunto que tem despertado apreensão dos associados por causa da demora na resolução.

Os tripulantes aceitaram prorrogação de prazo para a deliberação da conversão km/h até o final de julho o que demonstra maturidade para a busca de uma solução consensual. Desta forma o grupo aguarda uma proposta que possa ser avaliada com maior brevidade possível, para que os prazos aprovados na última assembleia sejam cumpridos. Reiteramos que o papel do SNA neste processo é o de garantir que não ocorram perdas salariais para os tripulantes na conversão.

Também foram atualizados todos os status dos processos judiciais contra a Avianca, a saber: transferência de base, diárias de alimentação Guarulhos/Cidade do México, dispensa médica, pagamento do DSR e redução salarial.

Aproveitamos a oportunidade para coletar dos participantes informações gerais do dia-a-dia dos aeronautas da Avianca, como problemas no pagamento do vale alimentação na volta das férias; cursos online que não são publicados na escala; condições precárias do D.O. de Guarulhos; possibilidade dos comissários do A330 receberem gratificação pelo equipamento; não observação do prazo de 45 dias de antecedência para

informar sobre a concessão das férias; problemas relacionados aos uniformes; problemas com o Passe Livre (não está sendo possível antecipar e postergar o passe no portão de embarque); instrutores de simulador ficam fora de base por tempo superior à previsão legal; dentre outros.

Estamos empenhados em levar à Avianca uma Agenda Positiva para melhoria dos processos internos que desagradam os tripulantes, pela burocracia e dificuldade. Importante que os tripulantes subsidiem o SNA com informações e documentos para auxiliar na correção dos problemas. O sigilo é absoluto.

Histórico do Km/Hora

Até o momento o SNA já teve 11 encontros com a Avianca e, após apresentação da proposta inicial da empresa na AGE do dia 26/04/20158, foi disponibilizado o simulador de conversão para que os aeronautas pudessem avaliar o impacto em sua remuneração.

Durante a utilização do simulador foram constatadas algumas inconsistências na ferramenta, repassadas para a Avianca, que se comprometeu a realizar os devidos ajustes, bem como estudar pontos controversos da proposta.

Veja mais detalhes aqui.

Venha conhecer mais de perto o trabalho do SNA. Participe conosco desta história.

Via site: https://tinyurl.com/sna-associe-se

Via Whatsapp: 21 98702-6770